

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЮРИДИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**АННОТАЦИЯ
магистерской диссертации
студентки магистратуры
по межкафедральной программе «Энергетическое право»**

ФИО: Черкиной Елены Сергеевны

Тема диссертации: «Международно-правовое регулирование транзита энергетических ресурсов»

Цели и задачи исследования:

- рассмотрение категории транзита энергетических ресурсов;
- выявление существующих принципов правового регулирования транзита энергоресурсов;
- изучение источников международно-правового регулирования транзита энергоресурсов;
- выявление проблем международно-правового регулирования транзита энергоресурсов и выработка предложений о возможных путях решения проблем.

Выводы, сделанные по результатам исследования:

- Источники правового регулирования энергетического транзита представлены объёмным массивом международных соглашений различного уровня, но среди них в настоящее время наибольшее значение имеют многосторонние международные соглашения, в частности, Договор к Энергетической Хартии.
- Несмотря на выход России из временного применения ДЭХ, российскому руководству необходимо реализовывать предлагаемый проект Конвенции по обеспечению международной энергетической безопасности не в качестве альтернативной базы ДЭХ, а в качестве новой «платформы» для переговоров в рамках хартийного процесса.
- Проблема установления транзитных тарифов проявляется в том, что определение размера транзитных тарифов является сложным, поскольку экономико-правовая природа транзитных платежей является неоднозначной. Необходимо на уровне многостороннего соглашения закрепить процедуру установления транзитных тарифов, обеспечивающую баланс интересов транзитного государства и государства-экспортёра энергоресурсов.
- В связи с отсутствием чётких и действенных механизмов разрешения транзитных споров на уровне многостороннего соглашения, необходима разработка механизма разрешения транзитного спора, который должен быть максимально простым по процедуре и учитывать необходимость быстрого предотвращения чрезвычайной ситуации в связи с транзитным спором.