**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**ЮРИДИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**АННОТАЦИЯ**

**магистерской диссертации студента**

**по программе «Международное публичное право, Европейское право»**

ФИО - **Бусыгин Семен Александрович**

Тема диссертации - «**Правовые проблемы обеспечения безопасности груза в торговом мореплавании»**

**Цели и задачи исследования:**

1. исследовать историю развития правовых средств обеспечения безопасности грузов в торговом мореплавании;
2. проанализировать современное состояние регулирования обеспечения безопасности грузов в торговом мореплавании;
3. исследовать механизм действия норм, направленных на обеспечение безопасности грузов в торговом мореплавании;
4. выявить факторы, влияющие на распределение рисков, связанных с обеспечением безопасности груза в торговом мореплавании;
5. сформулировать предложения по решению проблем, связанных с обеспечением безопасности грузов в торговом мореплавании.

**Выводы, сделанные по результатам исследования:**

1. На начало XXI века основным международным документом, регулирующим международную морскую перевозку грузов остаётся Международная конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте 1924 года, или как её ещё называют – Гаагские правила.
2. Предлагаемая Организацией Объединенных Наций для присоединения в настоящее время Конвенция о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов 2008 года является достаточно удачной с точки зрения юридической техники, предлагаемого баланса интересов различных участников морского предприятия, сочетания правовых принципов равенства, свободы договора и защиты слабой стороны, однако не находит поддержки крупным морских держав.
3. Каждый вид грузов имеет свои специфические особенности, которые отражаются на технологии его перевозки. Соответствующие технологические требования к перевозке должны находить правовое оформление в договорах перевозки и инструкциях грузоотправителя.
4. Наиболее прихотливыми грузами, для которых соблюдение условий транспортировки имеет особое значение, и малейшее отклонение от заданных условий может привести к серьёзным повреждениям груза. Такие грузы особенно нуждаются в правовом обеспечении безопасности при транспортировке.
5. Процесс привлечения перевозчика к ответственности упрощается, если между грузовладельцем и перевозчиком существует договор об организации перевозок, в котором предусмотрены чёткие условия ответственности перевозчика за повреждение груза. Наличие таких условий реально повышает безопасность груза при перевозке.
6. Установление равной правовой обеспеченности безопасности грузов в торговом мореплавании представляется возможным посредством смены режима правового регулирования морской перевозки на режим Роттердамских правил. Вторым вариантом представляется разработка единых стандартных условий перевозки наиболее популярных в торговом мореплавании грузов на наиболее популярных маршрутах с тем, чтобы на эти условия могли ориентироваться как участники морских предприятий, так и органы, разрешающие споры, где дело касается определения вины перевозчика в повреждении груза.