

Рецензия
на выпускную квалификационную работу
студентки 2 курса магистратуры
Костиковой Юлии Александровны
на тему: Ответственность экспедитора по договору транспортной экспедиции

С дальнейшим развитием экономики транспортно-экспедиционная деятельность приобретает все большую популярность среди многочисленных участников гражданского оборота: перевозчиков и экспедиторов, грузополучателей и грузоотправителей, причем на всех видах транспорта: автомобильном, железнодорожном, воздушном, водном, морском и других. Изучение проблем транспортно-экспедиционной деятельности имеет большое значение и является актуальным.

Структурно работа состоит из 2 глав, разделенных на 6 параграфов, в которых автор последовательно исследует содержание основных проблем по рассматриваемой теме.

Оценивая в целом положительно содержание работы и сформулированные автором выводы, тем не менее, хотелось задать автору следующие вопросы:

1) Существует две точки зрения относительно перечня лиц, которые могут быть стороной в договоре транспортной экспедиции. Одни авторы полагают, то в ГК РФ такой перечень определен исчерпывающим образом. Следовательно, если стороной договора транспортной экспедиции становится лицо, не являющееся грузоотправителем или грузополучателем, то указанный договор может быть признан незаключенным.

Другие считают, что клиентами по договору могут быть любые лица (прежде всего отправитель и получатель груза, а также его собственник), заинтересованные в получении экспедиционных услуг.

Как, по мнению автора, влияет на объем ответственности экспедитора ситуация, при которой стороной договора является собственник груза (а не его отправитель или получатель)?

2) Действующее законодательство устанавливает ограниченную ответственность экспедитора – экспедитор как перевозчик несет ответственность за утрату груза, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза или багажа произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

Пункт 1 ст.7 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» устанавливает, что экспедитор несет ответственность перед клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в договоре транспортной экспедиции, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

Если повреждение груза (например, стеклянной посуды) произошло вследствие дорожно-транспортного происшествия по вине другого водителя, выехавшего на авто-

мобиле на полосу встречного движения, т.е. не по вине экспедитора и по обстоятельствам, которые он не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, то будет ли справедливым освобождение экспедитора от ответственности?

Какие иные меры, направленные на минимизацию убытков, автор работы может предложить? Будет ли эффективным страхование и какой вид страхования следовало бы использовать? Возникнет ли у экспедитора обязанность по возврату денежных средств, уплаченных за перевозку утраченного экспедитором груза?

В целом, работа соответствует требованиям, предъявляемым к работам такого рода, а ее автор заслуживает положительной оценки.

«____» _____ 2012 г.

Доцент кафедры коммерческого права, кандидат
юридических наук, доцент

_____ Д.А. Петров